Bulletin de service

N° 98-1d

Piston/tige de rechange pour vérin de correcteur d'assiette réf. 43397A6

Modèles concernés

MERCURY ET MARINER

135 - 250 ch 1998
N.S. 0G653854 à 0G681265

Il se peut que l'ensemble piston/tige du vérin du correcteur d'assiette bâbord monté sur certains des modèles sus-mentionnés ait été mal usiné. La valve de sécurité du correcteur d'assiette pourrait ne plus fonctionner, ce qui permettrait au moteur de s'incliner au-delà des supports lors d'une poussée de l'hélice supérieure à la normale.

Pour éviter des pannes et assurer la satisfaction des clients il convient de remplacer les pistons-tiges bâbord de ces hors-bord.

Notification des propriétaires - USA/Canada

Une lettre sera adressée à chaque propriétaire déclaré d'un des moteurs concernés. La lettre conseillera au propriétaire de contacter le concessionnaire qui lui a vendu son bateau ou tout autre concessionnaire et de prendre les dispositions nécessaires pour remplacer le piston/tige. Un exemplaire de la lettre est joint à ce bulletin.

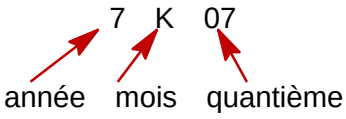
Identification de la réparation

Les moteurs hors-bord faisant partie du présent rappel, qui ont été réparés en usine sont signalés par :

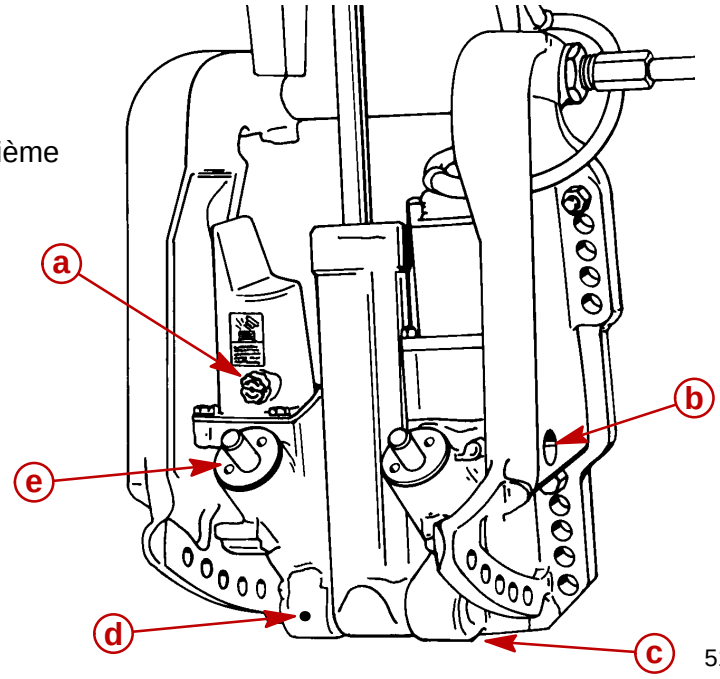
- Une tache de peinture blanche à bâbord du collecteur du correcteur d'assiette à proximité de l'axe inférieur du vérin.
- Sur l'emballage, une tache de peinture orange à proximité du numéro de série.

Sur tous les moteurs sur lesquels ces marques sont **ABSENTES**, déposer l'anode du correcteur d'assiette pour avoir accès au code de date. Les codes de date concernés sont compris entre 7I02 et 7K07 inclus. Le piston/tige ne doit pas être remplacé sur les correcteurs d'assiette dont la date ne figure pas dans l'intervalle ci-dessus.

Interprétation du code de date :



I – septembre
J – octobre
K – novembre



a - Bouchon de remplissage
b - Valve manuelle
c - Code de date
d - Marque de réparation en usine (tache blanche)
e - Vérin bâbord

Inventaire concessionnaire

Les modèles affectés en stock **DOIVENT ETRE** réparés avant la vente.

Stock de pièces détachées

- CORRECTEURS D'ASSIETTE COMPLETS : Examiner le code de date de tous les correcteurs d'assiette complets (réf. 826729A2) dans le stock du concessionnaire qui ont été livrés par un centre de distribution Mercury Marine entre le 1er septembre 1997 et le 20 novembre 1997.
- ENSEMBLES PISTON/TIGE : Aucun des piston/tige en pièces de rechange (réf. 43397A6) ne sont affectés par cet usinage défectueux. Le stock concessionnaire **NE DOIT PAS** être inspecté ou retourné pour crédit.

Réparation

Le moteur en position verticale et monté sur le bateau ou sur un banc de travail convenable, procéder de la façon suivante :

Relever le moteur A FOND et engager le levier de verrouillage.

Retirer lentement le bouchon Fill (remplissage) et tourner de 3 ou 4 tours la valve de décompression dans le sens anti-horaire pour purger la pression.

Placer un récipient sous le correcteur d'assiette pour récupérer l'huile.

Desserrer le bouchon de la tige du vérin avec une clé à ergots (91-74951), ou l'outil de dépose de culasse (91-44487A1). Avant de retirer la culasse, bien nettoyer la zone tout autour.

Déposer la culasse de la tête du vérin.

Poser l'extracteur de tige (91-44486A1) et retirer le piston/tige du cylindre du vérin.

Poser la culasse sur l'ensemble piston/tige neuf.

Appliquer de l'huile hydraulique Quicksilver sur tous les joints toriques.

Poser la tige et la culasse.

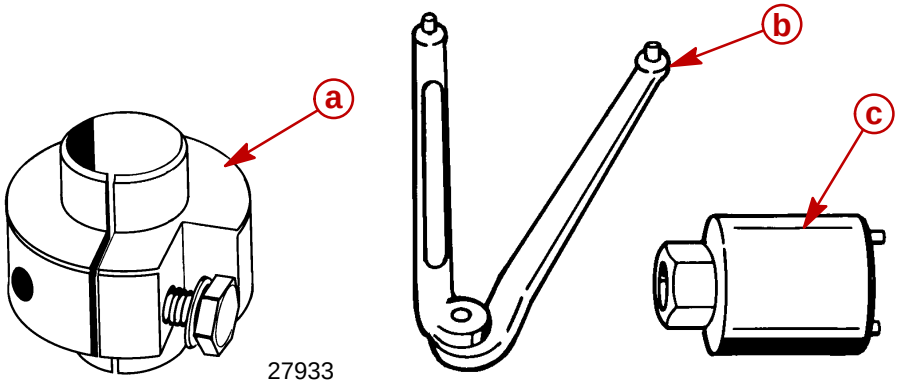
Bien serrer la culasse.

Fermer la valve de relevage manuel et le réservoir.

Désengager le verrouillage d'inclinaison.

Accomplir deux cycles de relevage (relevage et descente à fond) et vérifier le niveau d'huile.

REMARQUE : *Pour de plus amples instructions concernant la réparation du correcteur d'assiette voir le manuel d'entretien correspondant.*



a - Outil de dépose de tige de vérin (91-44486A1)
b - Clé à ergots (91-74951)
c - Outil de dépose de culasse (91-44487A1)

Garantie

Ne pas soumettre de réclamation de garantie pour une simple inspection (voir page 2). Dans le cas de remplacement de l'ensemble piston/tige, soumettre une réclamation de garantie et mentionner :

Le numéro de série du hors-bord

- Quantité 1 réf. 43397A6 Ensemble piston/tige
- Une (1) heure de main d'œuvre
- Code de garantie forfaitaire : NJC
- Code de panne : 118 - 00

US et Canada : Soumettre la garantie par Midas ou adresser la demande dûment remplie. Etiqueter les pièces et les conserver 60 jours après réception du crédit.

INTERNATIONAL: Suivre les instructions de Marine Power International ou du distributeur.

MERCURY MARINE

W6250 PIONEER ROAD
P.O. BOX 1939
FOND DU LAC, WI 54936-1939 U.S.A.

TELEPHONE (920) 929-5000 ■TELECOPIE (920) 929-5060

Cher Monsieur, chère Madame,

D'après nos registres vous êtes propriétaire d'un moteur hors-bord Mercury ou Mariner qui fait l'objet d'un rappel. Le correcteur d'assiette risque de mal fonctionner et de laisser le moteur dépasser les supports lors d'une poussée de l'hélice supérieure à la normale.

QUE FAIRE ?

Contactez un concessionnaire agréé, de préférence celui qui vous a vendu le moteur et prenez rendez-vous pour lui permettre de décider si votre moteur doit être réparé. Le concessionnaire consultera le Bulletin de service Mercury/Mariner 98-1 pour les instructions. Présentez au concessionnaire votre moteur accompagné de cette lettre au dos de laquelle figure un formulaire de réclamation de garantie qu'il devra nous adresser pour être remboursé de ses frais.

REMARQUE : *Si votre bateau est remisé vous pouvez attendre jusqu'au moment où vous le remettrez en service pour faire faire la réparation.*

DE NOTRE COTE,

Nous rembourserons au concessionnaire agréé ses frais d'inspection et /ou de réparation conformément au Bulletin de service.

Nous regrettons ce fâcheux contretemps mais nous avons décidé d'entreprendre cette démarche pour assurer votre satisfaction.

MERCURY MARINE
A BRUNSWICK COMPANY
MERCURY MARINER MERCRUISER FORCE QUICKSILVER

WARRANTY CLAIM

DATE RECEIVED AM ____ PM ____ | DATE PROMISED AM ____ PM ____

ENGINE SERIAL NUMBER

CUSTOMER NAME	DEALER CODE	
ADDRESS	DEALER NAME	
CITY, STATE, ZIP	DEALER ADDRESS	
MODEL / SERIAL NUMBER	CITY, STATE, ZIP	
DATE OF SALE	ORDER NUMBER / LABOR RATE	

PRODUCT (CHECK ONE ONLY)
- [X] OUTBOARD
- [ ] STERNDRIVE
- [ ] INBOARD
- [ ] INFLATABLES
- [ ] JET
- [ ] QUICKSILVER P&A (ATTACH RECEIPT)
- [ ] OTHER - SPECIFY _____

DATE FAILED
DATE REPORTED
DATE REPAIRED
HOURS USED

DESCRIPTION OF FAILURE: Port Piston/Rod Assembly Replacement per Service Bulletin 98-001

BOAT TYPE

H.I.N.

FAILURE CODE	FAILURE CODE DESCRIPTION	NOTE: WARRANTY CLAIM MUST BE RECEIVED WITHIN 30 DAYS OF REPAIR DATE TO BE CONSIDERED FOR APPROVAL.	PRE-AUTHORIZATION NUMBER	ENTER DATE
118-00	Tilt Ram-Service Bulletin Adj.			

REPAIR PARTS IDENTIFICATION

QTY	PART NUMBER	PART DESCRIPTION	LIST PRICE	TOTAL
1	43397A6	Piston/Rod Assembly		

LABOR PERFORMED PER FLAT RATE MANUAL

CODE	DESCRIPTION	HOURS	DOLLARS
NJC	SB 98-1 Labor	1.0	

TOTAL LABOR	
TOTAL PARTS	
SUB TOTAL	
TAX	
SUBLET LABOR (RECEIPT ATTACHED)	
FREIGHT (ATTACH RECEIPT IF OVER $10.00)	
GRAND TOTAL	

FOR FACTORY USE ONLY

I HEREBY AUTHORIZE THE ABOVE REPAIR WORK TO BE DONE AND GRANT YOU AND/OR YOUR EMPLOYEES PERMISSION TO OPERATE THE UNIT AS NECESSARY FOR TESTING AND/OR INSPECTION.

CUSTOMER AUTHORIZATION

01A1D191 - 04/12/93

Piston/tige de rechange pour vérin de correcteur d'assiette réf. 43397A6